



# IL PIAZZALE

## del Pompiere di Arezzo



Informazioni a cura dell'Associazione Nazionale Vigili del Fuoco di Arezzo

Anno VII - n. 1 - 2017

LUGLIO 2017

Periodico gratuito. Stampa in proprio. Registrazione Tribunale di Arezzo n. 11 del 17/10/2011 - Dir. Resp. Alessandro Bindi

## XXIV RADUNO NAZIONALE PISTOIA : AREZZO C'ERA



Grande partecipazione al Raduno di Pistoia, oltre seicento Radunisti nella giornata conclusiva hanno sfilato per le vie del centro di Pistoia fino alla piazza principale, sede del Comune e della Cattedrale, per seguire le fasi conclusive del Raduno. Oltre all'applauditi interventi del Capo del Corpo Ing. G. Giomi e del presidente Nazionale ANVVF- CN Gianni Andreanelli, le Autorità e la Cittadinanza hanno potuto ammirare la discesa, dal maestoso campanile, del gigantesco Tricolore.



Periodico edito da Associazione Vigili del Fuoco - Onlus  
Sezione di Arezzo  
Sede: Via degli Accolti, 35 Arezzo  
Tel. 0575. 295625

arezzo@anvfv.it

Dal Capo Nucleo Elicotteri di Arezzo *Sauro Bartoli* riceviamo e volentieri pubblichiamo

## IL NAUFRAGIO DELLA COSTA CONCORDIA

Isola del Giglio - Erano le 21.45 di venerdì 13 gennaio 2012 quando la nave da crociera Costa Concordia urtò ad una velocità di circa 16 nodi (circa 30 km/h) uno sperone roccioso del basso fondale a nord di Giglio Porto. Un impatto fortissimo che causò l'apertura di una falla di circa 70 metri sul lato sinistro dello scafo. La nave si arenò su uno scalino di roccia che le evitò di precipitare a 100 metri sott'acqua.

A bordo della Concordia, salpata da Civitavecchia per Savona, c'erano 4.229 persone (3.216 passeggeri e 1.013 membri dell'equipaggio): in 32 persero la vita, 157 i feriti.

Contemporaneamente alla fase di salvataggio in mare coordinata dalla Capitaneria, sono iniziate le attività di ricerca e recupero dei dispersi sotto il Coordinamento operativo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco. Durate oltre due mesi si sono configurate come una delle più lunghe e altamente sofisticate ricerche in tal senso. Alle operazioni di ricerca e soccorso hanno partecipato risorse delle strutture operative specializzate del Corpo quali Sommozzatori, Nautici, Speleo Alpino Fluviali e Elicotteristi.

Il personale del Reparto Volo di Arezzo, fin dai primi momenti, si è alternato nelle operazioni di soccorso in maniera costante e continuativa con l'impiego di 2 aeromobili che giornalmente facevano spola dalla base di Grosseto all'Isola per garantire il necessario supporto alle squadre impegnate nella ricerca, nel trasporto di materiale e nel recupero delle salme. L'attività ci ha visti impegnati per due mesi con 100h di volo totali. Al Giglio, abbiamo vissuto un'esperienza che nella sua tragicità, ci ha permesso di operare con centinaia di altri soccorritori appartenenti anche ad altri Enti e Organizzazioni, ognuno con preparazioni e tecniche d'intervento differenti da quelle degli altri, avendo come unico obiettivo quello di soccorrere le persone ancora in vita sulla nave, ritrovare i dispersi e garantire le condizioni di sicurezza degli operatori.



## DIREZIONE REGIONALE VV.F.TOSCANA COMANDO PROVINCIALE VV.F. AREZZO NUCLEO ELICOTTERI



Il Nucleo Elicotteri dei Vigili del Fuoco della Toscana, nasce nel 1969 sull'aeroporto MolinBianco di Arezzo. L'organico attuale è composto da sei Piloti, da nove Tecnici e da Aerosoccorritori provenienti da tutti i Comandi della Toscana e Perugia. La copertura degli equipaggi è garantita ogni giorno dall'alba al tramonto. Gli aeromobili in dotazione sono tre: due elicotteri monoturbinati Agusta- Bell AB 206 denominati DRAGO 18 e DRAGO 23 utilizzati soprattutto per operazioni di ricerca e di ricognizione e un bimotore Agusta-Bell AB 412 DRAGO 53 capace di trasportare fino a 15 persone, impiegabile in zone impervie senza atterrare grazie all'ausilio del verricello di soccorso e operare nell'antincendio boschivo con l'utilizzo di Benna da 1000 lt di acqua..

La zona di competenza del Reparto è costituita da tutta la Regione Toscana e la Provincia di Perugia. Le località più lontane di quest'ampia zona sono a circa 40 minuti di volo dal campo di Arezzo. Il Centro Operativo Nazionale del Ministero dell'Interno può comunque disporre interventi fuori dalle proprie zone di competenza soprattutto nei casi di calamità nazionali.

Nella storia del Reparto, gli interventi grandi e piccoli a favore della collettività non si contano più. Possiamo citare i grandi disastri, quali i terremoti in Irpinia, in Umbria, in Abruzzo, le alluvioni nelle zone di Alessandria, Cardoso, del Fiume Serchio e Sicilia, le frane in Valtellina e a Sarno, l'incendio del traghetto Moby Prince in uscita dal porto di Livorno, il disastro della Costa Concordia all'Isola del Giglio, che si vanno ad aggiungere alle innumerevoli missioni quotidiane di soccorso tecnico urgente svolte sul nostro territorio. Ogni anno, il Reparto è chiamato a effettuare circa 200 interventi di soccorso con una media di 400-500 ore di volo all'anno. (nella foto Il Capo Nucleo Elicotteri di Arezzo *Sauro Bartoli*)



# Gita a Bologna



30 aprile 2017 - Gita di Primavera a Bologna. Bologna la Dotta, Bologna la Grassa come generalmente viene definita. Visita a Piazza Maggiore, le Torri degli Asinelli e della Garisenda e infine la visita al Mausoleo di Guglielmo Marconi, onore e vanto dell' Italia nel mondo.

